



Chariot Télésopique

Le chariot télescopique Kramer 5509 séduit au quotidien grâce à sa faible consommation de carburant à couple moteur élevé et à sa capacité de levage impressionnante avec une hauteur de gerbage jusqu'à 8,75 m. Associé aux multiples systèmes d'assistance innovateurs et à des équipements complémentaires ingénieux, votre Kramer deviendra l'élément clé pour les interventions les plus éprouvantes. La cabine ergonomique et fonctionnelle permet un travail sans stress et sans fatigue. Les différents modes de travail du limiteur de charge Smart Handling permettent de travailler confortablement et en sécurité.

- Synchronisation automatique des essieux : changement facile entre les trois modes de direction grâce à la synchronisation électronique des essieux directeurs par passage à la position point mort
- Vue panoramique : la cabine spacieuse avec une surface vitrée de 3,6 m³ offre une vue d'ensemble optimale à 360°
- Hauteur de franchissement : le système de chargement télescopique permet une hauteur de gerbage de 8,75 m
- Système de chargement : la cinématique en Z du système de chargement du télescopique offre une force de cavage importante et permet un bennage rapide

- Système de commande : le système de commande Kramer garantit une utilisation intuitive de toutes les fonctions grâce au levier multifonctions

5509 Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Charge utile max. (CGC 500 mm)	5.500 kg
Hauteur de gerbage max.	8.750 mm
Charge utile à la hauteur max. de gerbage	1.300 kg
Charge utile (à hauteur de levage maxi.)	2.200 kg
Hauteur de gerbage avec une charge utile max.	6.400 mm
Portée avec une charge utile max.	2.400 mm
Portée max.	4.790 mm
Rayon de braquage des pneumatiques	4.415 mm
Poids opérationnel (max. sans outil)	11.500 kg
Angle de pivotement total du tablier	152 °
Volume du godet (godet standard)	1,2 m ³

Caractéristiques du moteur

Fabricant du moteur	Deutz
Type / Modèle	TCD 4.1 L4
Puissance du moteur	115 kW
Normes d'émissions de la phase	V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	DOC+DPF+SCR

Transmission de force

Système d'entraînement	ecospeedPRO
Vitesse de déplacement (Serie)	20 km/h
Vitesse de déplacement (en option)	30 km/h
Vitesse de déplacement (en option)	40 km/h
Blocage de différentiel	enclenchable 100%
Pneumatiques standard	460/70R24

Hydraulique de travail

Pompe de travail	Load Sensing
Débit de la pompe max.	187 l/min
Pression de la pompe max.	260 bar

Quantités de remplissage

Réservoir de carburant	180 l
Réservoir DEF	12 l
Réservoir hydraulique	200 l

Émissions sonores

Valeur mesurée	105 dB(A)
Valeur garantie	106 dB(A)
Niveau sonore à l'oreille du conducteur	78 dB(A)

Vibrations

Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps	< 2,5 m/s ²
--	------------------------

Valeur maximale efficace d'accélération pondérée transmise à l'ensemble du corps

< 0,5 m/s²

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stapelhöhe bei max. Nutzlast: mit hydraulischem Niveaueusgleich

Nutzlast bei max. Stapelhöhe: mit hydraulischem Niveaueusgleich

Geräuschemissionen: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

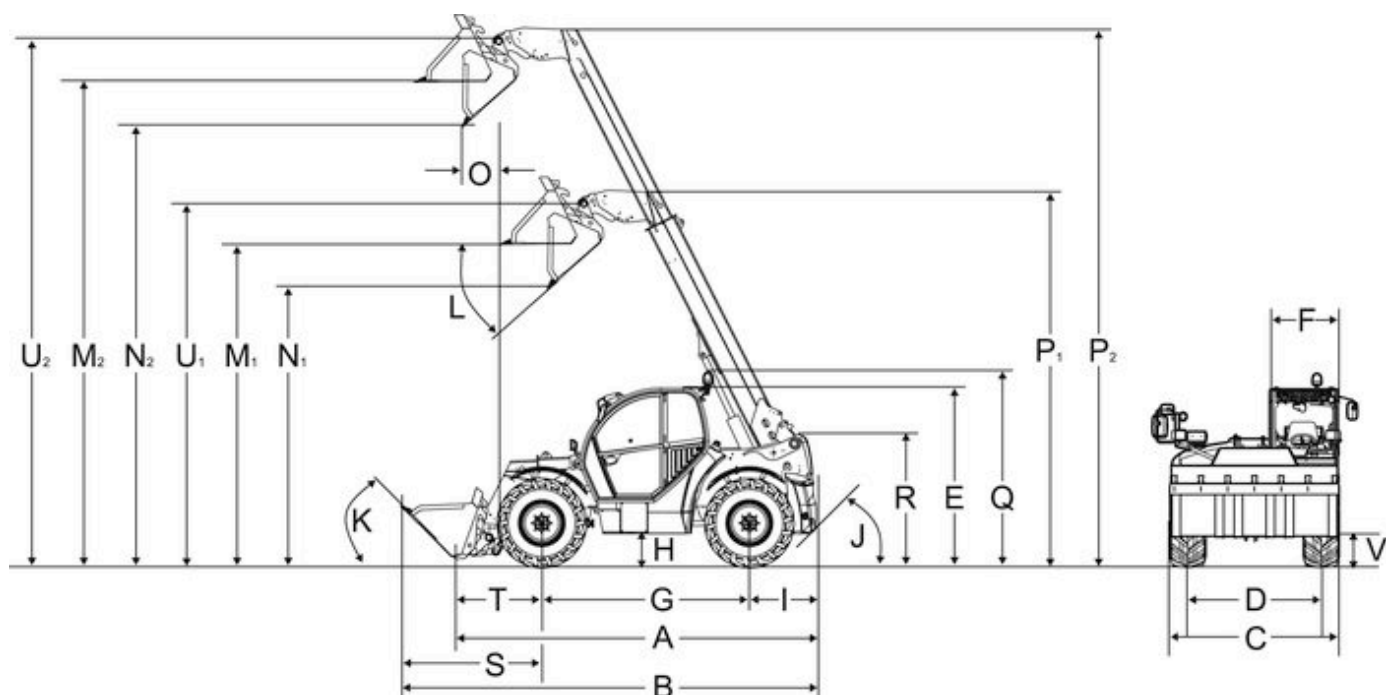
Vibrationen: Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener/die Bedienerin über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

Vibrationen: Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße :auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

Vibrationen: Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper: Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Vous trouverez les caractéristiques techniques complémentaires dans les brochures détaillées de la zone documentation

5509 Dimensions



A	Longueur totale	5.890 mm
B	Longueur totale avec godet	6.690 mm
C	Largeur totale sans outil attaché	2.500 mm
D1	Voie avant	1.995 mm
D2	Voie arrière	2.065 mm
E	Hauteur totale	2.570 mm
F	Largeur de cabine	990 mm
G	Empattement centre	3.150 mm
H	Garde au sol sous l'axe et la transmission	412 mm
I	Distance du centre de la roue arrière vers l'arrière	1.140 mm
J	Angle d'attaque	32 °
K	Angle de déversement	45 °
L	Angle de déversement (godet standard à hauteur max.)	41 °
M1	Hauteur utile - rétracté	5.545 mm
M2	Hauteur utile - sorti	8.498 mm
N1	Hauteur de déversement - rétracté	5.015 mm
N2	Hauteur de déversement - sorti	7.997 mm
O	Portée de déversement - sorti	63 mm
P1	Longueur Tele Auszugslänge - eingefahren	6.277 mm
P2	Longueur Tele Auszugslänge - ausgefahren	9.243 mm
Q	Hauteur totale avec feu tournant	2.710 mm
R	Hauteur totale de l'entreposage du bras télescopique dans le cadre	1.935 mm
S	Distance du centre de la roue avant vers le bord avant de le godet	2.400 mm
T	La distance du centre de l'entreposage de la roue avant vers le cadre de l'attache rapide	1.310 mm
U1	Articulation du godet - rétracté	6.166 mm

U2	Articulation du godet - sorti	9.083 mm
V	Position de transport avec outil attaché	250 mm
-	Rayon de braquage du bord extérieur des roues	4.415 mm
-	Hauteur d'entrée, plancher de la cabine	975 mm
-	Rayon de braquage du bord extérieur du godet	5.735 mm

Alle Angaben ohne Gewähr.

Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren.

„Gesamtlänge“ und „Abstand Mitte Hinterrad zum Heck“:

- mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)

- mit höhenverstellbarer Anhängerkupplung + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

- mit fester Anhängerkupplung + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

„Gesamtbreite ohne Schaufel“ abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln

„Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)“ mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.
Copyright © 2021 Kramer-Werke GmbH.